

Prisen skal ned

Maritime offshore vind kan levere reduktion.

Af Mikael Boris

Den maritime del af offshore vindindustrien var på dagsordenen, da Danmarks Rederiforening inviterede inden for i forbindelse med et PhD-projekt, som er ved at blive udarbejdet af Thomas Poulsen fra Aalborg Universitet.

- Der er ingen tvivl om, at offshore vindindustrien gang på gang skal genopfinde sig selv. Prisen på havvind skal ned, hvis denne energiform fortsat skal være bæredygtig. Derfor fokuserer vi bl.a. på de maritime elementer af offshore vindindustrien. For de strømninger, som gør sig gældende i den brede vindindustri, gør sig også gældende her. Omkostningerne skal ned – enten via direkte 'cost-out' eller via innovation i branchen, siger Thomas Poulsen, PhD Fellow ved Aalborg Universitet.

Ti-dobling i vente

Verdens største udvikler af havvind, Dong Energy, gav også sit besyv med omkring bidraget fra den maritime del af industrien. Med en potentiel tidobling af markedet for havvind frem imod 2030 er der markante perspektiver for store regionale og bilaterale



Foto: DONG

frihandelsaftaler, som indgås mellem de største økonomier som EU, USA, Kina og Japan.

- Dong Energy har bl.a. til opgave at bidrage til udviklingen af en konkurrencedygtig industri. Offshore vindindustrien har bevæget sig fremad i en positiv retning over de sidste fem år – og energien fra havvind er blevet markant bil-

ligere, hvilket vores seneste bud i Holland er bevis på. Der er dog fortsat potentiale at hente i den maritime del af sektoren – bl.a. ved en højere grad af harmonisering på tværs af Nordsøen, når det kommer til de regulatoriske krav for rederierne," siger Henrik Isling Jørgensen, Senior Maritime Specialist, Dong Energy Wind Power.

Øget fokus

Hos Danmarks Rederiforening er der stor tilfredshed med det øgede fokus på, hvordan den maritime del af sektoren kan bidrage. Derfor er Thomas Sylvest, erhvervspolitisk konsulent i Danmarks Rederiforening, glad for, at Nordsø-samarbejdet kom på dagsordenen. Han glæder sig over, at blandt andre energi- og klimaminister Lars Christian Lilleholt, har lovet, at Danmark går forrest og omsætter ord til handling.

- De danske specialrederier inden for havvind er i dag verdensledende. Kombineret med et potentielt 100GW marked i 2030, har Danmark her muligheder, som vi bør værne om. Vi er glade for det fokus, der sættes på vores del af industrien. Det sætter bare også en tyk streg under, hvor vigtigt det er, at vores rederier er konkurrencedygtige nu – og i fremtiden. Det håber vi bl.a. at det kommende Nordsø-samarbejde kan hjælpe til med, samt den nødvendige udvidelse af DIS-ordningen, siger Thomas Sylvest.

PhD-projektet er finansieret af Den Danske Maritime Fond samt Aalborg Universitet.



Foto: DP World

Sløje tider for havne-terminaler

Nedtur for de tre største terminaloperatører.

Af Mikael Boris

Nedgangen i verdenshandelen påvirker i høj grad verdens tre største havneoperatører: APM Terminals, DP World og Hutchison Port Holding.

Det Dubai-baserede DP World forventer fortsat tilbagegang på markedet, men trods dette vil koncernen alligevel fortsætte sin udbygning af hovedhavnen i Jebel Ali, så den kan omsætte over 22 mio. teu på årsbasis. Udvidelsen tækker dog ud på grund af lavere oliepriser og faldende indtægter.

Hutchison Port Holding med hovedsæde i Hong Kong mærker også tilbagegang – og her er det især de inter-asiatiske ruter, der giver ridser i lakken. Det skyldes først og fremmest afmatningen på det kinesiske marked.

Derfor er koncernen gået i gang med en effektiviseringsplan, der skal mindske omkostningerne.

APM Terminals har også iværksat en spareplan, da udviklingen på containermarkedet ikke svarer til operatørens forventninger.

På verdensplan råder de tre havneoperatører over nogle af verdens største terminaler – og tilbagegangen har ramt samtlige havne.

Nye færger til Ystad

Ystad Havn underskrev i dag sammen med de polske samarbejdspartnere rederiet Polferries og havnen i Swinoujscie en hensigtserklæring, som skal sikre øget kapacitet på ruten i fremtiden.

Polferries skal bestille to nye store ro-pax færger, og de to havne skal bygge nye færgeløjer. Trafikmængden og efterspørgslen på ruten mellem Ystad og Swinoujscie er steget markant de seneste år, og den nuværende kapacitet er ikke tilstrækkelig til at dække fremtidens behov.

-Hensigtserklæringen er utrolig vigtig for Ystad Havn. Det betyder, at vi nu skal bygge to nye færgeløjer i den ydre havn, og sammen med vores polske samarbejdspartnere Polferries og Swinoujscie Havn er vi nu bedre rustet til at tage imod fremtidens trafikmængder, siger Björn Boström, administrerende direktør for Ystad Havn.

Ystad Havn forventer, at færgeløjerne står klar i 2018. Den første af Polferries nye ro-pax færger forventes at blive sat i drift i 2019 og dermed øge kapaciteten med mere end 30 procent. /mb

Fremgang for Mols-Linien

Fastholder forventninger til 2016-resultat.

Mols-Linien kunne notere fremgang i første halvår af 2016. Antallet af personbilsenheder steg med 11,8 pct., og omsætningen steg med 11,2 pct. i forhold til 1. halvår 2015. Forventningen til resultatet for helåret fastholdes i intervallet 110 – 130 mio. kr.

Mols-Liniens regnskab for første halvår 2016 viser en stabil vækst i både omsætning og trafik.

Det sikrer rederiet et overskud på 46,7 mio. kr. i første halvår af 2016 mod et overskud på 14,6 mio. kr. i samme periode i 2015, hvilket svarer til en forbedring af resultatet for 1. halvår 2016 på 32,1 mio. kr.

I første halvår har rederiet overført 608.035 personbilsenheder, hvilket er en stigning på 11,8 procent i forhold til samme periode sidste år.

Adm. direktør Carsten Jensen udtaler:

- Regnskabet bekræfter, at vore kunder er godt tilfredse med Mols-Linien, herunder med at der er kommet ca. 16 pct. flere afgange, der giver kunderne stor fleksibilitet.

Det er også godt at se, at der sker mange gode tiltag omkring os. Specielt har vi glædet os over den nye motortrafikvej, der gør til-

Ændret bestyrelse

Mols-Liniens bestyrelse har konstitueret sig med advokat Frantz Palludan som formand og tidligere adm. direktør i Mols-Linien, Søren Jespersen som næstformand. Herudover består bestyrelsen af Managing Partner Jan Kühl, direktør Jens Løgstrup, direktør Kaare Vagner, adm. direktør Erik Østergaard, maskinmester Allan Holm Corneliussen, Deputy Technical Director Thomas Bisgaard Jensen og skibsassistent Georg Schuster.



Arkivfoto: L.M. Lassen

kørselsforholdene til og fra Odden væsentlig nemmere, og nu med en forhøjet fartgrænse på 100 km/t. Vi ser også frem imod den snarlige færdiggørelse af de forbedrede tilkørselsforhold i Aarhus Havn,

som vil komme alle vores kunder til gode.

Fremadrettet vil vi fortsætte med at optimere vort program og videreudvikle vores skarpe fokus på samspillet mellem transportløs-

ningen, passagererne og serviceudbuddet til vores kunder - både på vores kattegratruer og på sigt også til vores kommende kunder på de bornholmske ruter.

Flere afgange

Mols-Linien øgede antallet af afgange med 15,6 pct. eller med 460 afgange i forhold til samme periode i 2015, hvilket har medført, at antal personbilsenheder pr. afgang faldt med 3,2 pct. - fra 185 enheder i 1. halvår 2015 til 179 enheder i 1. halvår 2016.

Antal passagerer steg med 6,6 pct. i 1. halvår 2016 i forhold til samme periode i 2015. Stigningen skyldtes primært, at der var flere personbiler med færgerne.

Omsætningen blev opgjort til 332,7 mio. kr. mod en omsætning i 1. halvår 2015 på 299,1 mio. kr., hvilket gav en fremgang på 11,2 pct.

Omkostningerne udgjorde 236,0 mio. kr. mod 233,5 mio. kr. i 1. halvår 2015 eller en samlet stigning i omkostningerne på 1,1 pct.

2016-forventninger

Selskabet fastholder forventningen om et positivt resultat efter skat for 2016 i intervallet 110 – 130 mio. kr., som oplyst i selskabsmeddelelse nr. 307 af 13. juni 2016. /Smir